表1 本科生队获奖名单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **题目** | **作品分类** | **获奖情况** |
| 1 | 智绿共融：新能源车企ESG传播如何重塑消费者认知与支付意愿？ | 调研与创新创业类 | 一等奖 |
| 2 | 碳排放交易体系对中国城市生态效率影响的评价：一种非参数方法 | 能源经济类 | 二等奖 |
| 3 | “双碳引领，消费寻踪”--“双碳”目标下影响碳足迹的个人消费行为调研 | 能源经济类 | 二等奖 |
| 4 | 植物释放电能：新能源汽车供电的未来曙光？ | 能源经济类 | 三等奖 |
| 5 | 能源金融化趋势下对新能源汽车的融资风险的研究与对策 | 泛能源大数据-能源金融与管理类 | 三等奖 |
| 6 | 能源经济 | 能源经济类 | 三等奖 |
| 7 | 新能源—低碳出行的推广与挑战研究—以北京市为例 | 调研与创新创业类 | 三等奖 |

表2 研究生队获奖名单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **题目** | **作品分类** | **获奖情况** |
| 1 | 绿色金融发展对碳排放的影响研究——基于中国286个地级市的实证分析 | 泛能源大数据-能源经济类 | 一等奖 |
| 2 | 京津冀县域生态系统固碳服务“供-需-流”时空格局与碳补偿分区 | 泛能源大数据类 | 一等奖 |
| 3 | 矿业绿色全要素生产率测定 | 能源经济类 | 一等奖 |
| 4 | 重污染企业 ESG 表现能否提升绿色创新质量？——基于有调节的中介效应模型 | 泛能源大数据类 | 二等奖 |
| 5 | 基于SIS模型的工人消极情绪传播与能耗仿真研究 | 泛能源大数据类 | 二等奖 |
| 6 | 基于XAI的城市循环碳经济评估 | 能源经济类 | 二等奖 |
| 7 | The Impact of Green Economy on China's Agricultural Development under the Background of Carbon Emission Reduction | 能源经济类 | 二等奖 |
| 8 | 能源互联，激励共赢——北京市V2G技术用户认知接受度与政策补贴意愿调查报告 | 调研与创新创业类 | 三等奖 |
| 9 | 充电站考虑服务公平性的充电资源优化分配 | 泛能源大数据类 | 三等奖 |
| 10 | 双碳背景下物流业高质量发展的 政策分析与实践探索 ——基于文本挖掘和京东物流的案例研究 | 调研与创新创业类 | 三等奖 |
| 11 | 基于YOLO系列算法的风力发电机表面缺陷检测研究 | 泛能源大数据类 | 三等奖 |
| 12 | 中国城市高质量发展水平与碳排放耦合协调演变及影响因素分析 | 泛能源大数据-能源经济类 | 三等奖 |
| 13 | Carbon Border Adjustment Mechanisms and Global Trade: Economic Implications and Market Adaptation Strategies | 能源经济类 | 三等奖 |
| 14 | 考虑共享储能的V2G电动汽车充电站的双层优化配置研究 | 能源金融与管理类 | 三等奖 |
| 15 | 中国城市群碳排放网络的时空演化与影响因素研究 | 能源经济类 | 三等奖 |
| 16 | Guiding policy of green technology innovation and green consumption considering positive externality of products | 能源经济类 | 三等奖 |
| 17 | 中国城市多维空间耦合协调对碳排放的影响机制研究 | 能源经济类 | 三等奖 |
| 18 | 能源共享对可再生微网韧性的影响 ——基于多智能体仿真研究 | 能源经济类 | 三等奖 |
| 19 | 数字化转型对新能源企业碳绩效的影响研究 | 能源经济类 | 三等奖 |
| 20 | 精益生产在能源企业车间管理中的应用：以H公司为例的效率提升与成本节约研究 | 能源金融与管理类 | 三等奖 |